Bogotá, D.C marzo 31 de 2023.

EP-CP15-23

Señores.
CONSORCIO VIAL NACIONAL.
Ing. Juan Eliecer Villalobos.
Director de Interventoría.
La Ciudad.

Ref. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MONTELIBANO, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA (CTO 006-2022 El Pindo al Rio San Jorge) y (CTO-007-2022 Pavimento Asfaltico de la Vía Santa Rosa de la Caña - Nuevo Nariño) – COLOMBIA RURAL. CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 979 DE 2022.

Respetado Ingeniero.

Revisada la información recibida del Contratista (**CONSORCIO Mejoramiento LOS CORDOBAS**), donde su proveedor de Mezclas Asfálticas, será la planta **VIASCON,** quien presenta el DISEÑO DE MEZCLAS ASFALTICAS **MDC-19**, a colocar en el proyecto de la Referencia, y bajo la norma INVIAS 450-13, presenta:

La Fórmula de Trabajo donde se combinaron 6 tipos de materiales (Fuente) así:

1. Grava Triturada Caliza 3/4” 11.2 %
2. Grava Triturada 3/4” 16.8 %
3. Arena de Trituración 3/8” 30 %
4. Arena de trituración Caliza 3/8 25.2 %
5. Arena de Trituración. 8.4%
6. Arena Triturada fina. BRIMARK 8.4 %.

Obteniéndose la siguiente Formula de Trabajo:

- Contenido óptimo de Asfalto (60-70) 5.6%
- Estabilidad 11787 Kg.
- Flujo 3.05 mm.
- Vacíos con Aire 4.5 %
- Vacíos en Agregados Minerales 15.4 %
- Vacíos Llenos de Asfalto 70 %
- Relación Estabilidad/Flujo 3.86
- Relación Llenante/Ligante 1.12
- Temperatura de Mezclado 144 – 150.
- Temperatura de Compactación 130 – 140.

Los Materiales están cumpliendo con las Normas y Procedimientos INVIAS-2013 y se reciben Los Ensayos que garantizan los materiales en cuanto a:

- **Dureza** (Desgaste, Micro-Deval, Resistencia Mecánica y Coeficiente de Pulimento Acelerado No se presenta)).
- **Durabilidad** (Solidez).
- **Geometría de las Partículas** (Caras Fracturadas, Partículas Planas y/o Alargadas y Angularidad.)

- **Limpieza** (Índice de Plasticidad, Equivalente de Arena y Azul de Metileno)
- **Llenante Mineral** (Concentración Crítica y Densidad Bulk)
- **Adhesividad** (Efecto del Agua y Adhesividad (Método Reidel-Weber)).

Quedando pendiente los Ensayos de:

- **Coeficiente de Pulimento Acelerado.**
- **Resistencia Conservada TSR**

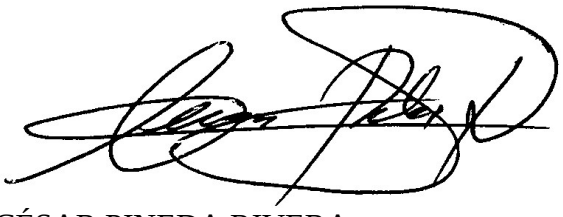
A la mezcla elaborada, se le realizara briquetas del Ensayo de Resistencia Conservada (Susceptibilidad al Agua), obteniéndose en valor aceptable 80 **%,** bajo la determinación de la Tracción Indirecta TSR.

Dado que la Mezcla es para Trafico NT2 no se considera necesario los Ensayos de:

- Resistencia a la deformación Plástica.
- Leyes de Fatiga.
- Módulo Resiliente.

La Interventoría aclara que la responsabilidad de producción, transporte y colocación de esta, es únicamente del Contratista.

En espera de sus comentarios me despido de usted.
Atte:



CÉSAR PINEDA RIVERA
ESPECIALISTA EN INGENIERIA DE VIAS TERRESTRES
ESPECIALISTA EN INGENIERIA DE PAVIMENTOS
MAT PROF: 25202-25539 CND.
Vía email **cepiri59@gmail.com**